

Aushang Clubhaus 24.10.2018

Liebe Winterlieger-Land,

nach dem Krantermin haben wir uns die Bootslagerböcke genauer angeschaut. Bei vielen Böcken ist das Fett an den Spindeln derartig verharzt, dass sie kaum noch benutzbar sind. Dadurch verlängert sich ganz erheblich das Aufpallen, was wiederum zur Verkürzung der Waschzeit führt. Bitte **unbedingt** über den Winter die Spindeln (einzeln!) kontrollieren, gegebenenfalls von verharztem Fett befreien (z.B. mit Bremsenreiniger) und neu fetten (die Stützen selbst können auch ordentlich Fett vertragen)! Dies geht übrigens wesentlich einfacher **vor** dem Krantermin!

Auf (fast) **allen** Böcken sind die Nummern kaum noch erkennbar! Zum Erneuern der Kennzeichnung siehe unten.

Anliegend findet ihr eine Bockliste, in der vermerkt ist, welcher Bock

- mit Farbe behandelt werden **muss** (in der laufenden Wintersaison 2018 / 19)
- bearbeitet werden **kann** (spätestens in der Wintersaison 2019 / 20)
- **noch nicht** bearbeitet werden muss.

Denkt bitte beim Anstreichen daran, dass der Bock **vorne** (auf der Mitte der Vertikalstrebe) und **hinten** (auf den seitliche Enden der Horizontalstrebe) mit der Bocknummer (**nicht** dem Schiffsnamen!) gekennzeichnet sein muß. Schiffsnamen und andere falsch angebrachte Markierungen bitte übermalen.

Farbe bekommt ihr beim Arbeitsminister Wenn ihr in der Sommersaison streichen wollt, sprecht bitte unbedingt vor dem Einkranen den Kranmeister Dieter Z. an.

Danke für eure Mitarbeit!



T. Krüger