Besprechungesergebnisse der

„Expertenrunde HYC-Fuhrpark“

Eine Gesprächsrunde ***im Januar 2015*** hatte zum Ziel, die Zukunft unserer Fuhrparkflotte zu sichern.

Als wichtigstes Ergebnis erzielten wir damals eine Vereinbarung über die Personen, die Hubstapler in Zukunft fahren dürfen. Der Vorstand veröffentlicht dieses Ergebnis hiermit zur allgemeinen Information in Hinblick auf „bessere Transparenz“, so wie wir das auf der Jahreshauptversammlung am 10.3.2017 vereinbart haben.

Andere Personen dürfen die clubeigenen Stapler und den Kran nur fahren, wenn es vorher vom Vorstand genehmigt worden ist.

Die HYC-Fahrzeuge sollen künftig ausschließlich von folgenden Personen gefahren werden dürfen (alle genannten Personen haben die notwendigen Fahrerlaubnisse):

- **Andreas Hamann**
- **Tim und Jan-Thede Baumann**
- **Dennis und Peter Hein**
- **Norbert Raßfeld**
- **Dieter Zimmer**
- **Uwe Thiede**

Nur den Berechtigten kann der Schlüssel zur Bedienung der HYC-Fahrzeuge in Zukunft ausgehändigt werden.

Leider hat sich inzwischen herausgestellt, dass jemand unbefugterweise eines der Fahrzeuge kurzgeschlossen hat, um das Fahrzeug wohl ohne Schlüssel fahren zu können. Dabei wurde sogar die Verdrahtung beschädigt.

Dennis Hein hat uns zugesichert, dass er während des Einkranens im April 2017 zur Verfügung stehen wird, um ggf. technische Hilfe beim Betrieb der Hubstapler zu leisten.

Wer sinnvolle Vorschläge hat, wie wir die Staplerproblematik, insbesondere die Instandhaltung und Sicherung gegen unbefugte Benutzung in Zukunft sichern können, ist eingeladen, sich möglichst noch vor der nächsten Vorstandssitzung (diese ist am 31.3.) mit dem Vorstand in Verbindung zu setzen.

24.März 2017 gez.Wolfgang Schnorrenberg
Vorsitzender HYC