

Steg D muss mit 60 Hz elektrifiziert werden

(W.S, 1. 4. 2017) Wie wir leider erst in den Morgenstunden des heutigen Tages bei der ersten Verbrauchskontrolle unserer neuer vollelektronischen Stromzähler in den Stromkästen an Steg D



festgestellt haben, **wurden sämtliche 48 Stromzähler in den Kästen versehentlich für 60 Hz anstelle von 50 Hz** geliefert. Das hat für die Liegeplatzinhaber keine negativen Folgen, aber für den Club schon, denn bei 50 Hertz laufen Zähler, die für 60 Hz konzipiert werden, um 20 % langsamer als sie sollten. Und das wiederum würde bedeuten, dass jemand, der bei uns im Laufe des Sommers zum Beispiel 100 kWh an Strom abnimmt, an seinem Zähler aber nur 80 kWh angezeigt bekommt. Folglich bräuchte der Liegeplatzinhaber in diesem Beispiel 20 % weniger bezahlen, als er eigentlich bezahlen müsste.

Das geht aber gar nicht, meinte der Schatzmeister heute morgen, denn schließlich möchte der Club den Strom ja nicht verschenken!

Nun haben unsere E-Techniker spontan eine Lagebesprechung anberaunt, und siehe da, es ist eine Lösung in Sicht. Im Hamburger Hafen gibt es sündhaft teure elektronische Stromrichter, die für Kreuzfahrt- und andere Seeschiffe vorgehalten werden, damit diese im Hafen das öffentliche Stromnetz benutzen,

anstelle den Strom selber zu erzeugen und mit den Abgasen die Luft zu verpesten. Nur : das will oder braucht offenbar keiner, und so hat die HPA tatsächlich für uns einen Testkonverter übrig.

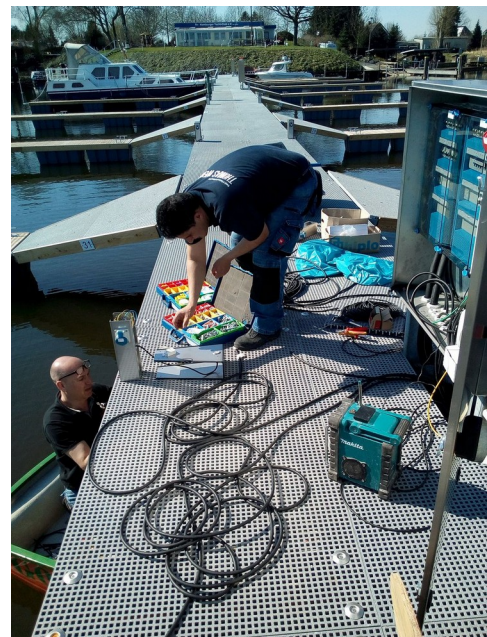


Konverter 50 auf 60 Hz
Typ AP 1 RIL

Den bekommen wir geliehen, solange, bis unsere Zähler wieder ausgetauscht werden können.

So machen wir es bei uns umgekehrt: Unser neuer Steg wird kurzerhand erst einmal mit 60 Hertz versorgt, somit laufen alle Zähler wieder richtig, wir kriegen unser Stromgeld und Ihr müsst genau dafür bezahlen, was Ihr verbraucht habt.

So wird also unser neuer Steg D erstmalig in Europa ein 60 Hz Stromnetz für Sportboote bekommen, wie es sonst nur bei grossen seegehenden Schiffen üblich ist. Euren Geräten an Bord ist das heutzutage ziemlich egal, welche Frequenz der Strom hat, es sei denn, Ihr habt uralte elektrische Geräte an Bord, die noch frequenzempfindlich waren. Aber soooo alte Schiffe habt Ihr doch nicht oder ?



Spätestens am 1. April 2018 will die HPA ihren Konverter wieder zurück haben, aber bis dahin wird unser Lieferant sicher die richtigen 50 Hz Zähler geliefert haben. W.S